

# AS-NEWS

Aktuelle Meldungen der Andreas Schmid Logistik AG



Netzwerkspedition

Kontraktlogistik

Inhouselogistik

Gefahrgut- & Chemielogistik

IT-Solutions

Consulting

A.S. for You!

AVS Logcare

## Inhalt Februar 2012

Seite 2 Besuchen Sie uns auf der LogiMAT 2012  
in der Messe Stuttgart

---

Seite 3 Andreas Schmid Logistik übernimmt Stückgutversand  
an Privatempfänger für Garten-und-Freizeit.de

---

Seite 6 Mea vergibt operative Logistik  
an die Andreas Schmid Logistik AG

---

Seite 8 Ab August 2012 wird die Fahrt mit  
dem LKW teurer

---

Seite 9 EORI-Nummern und Gelangesbestätigung

**Service aus Leidenschaft**





## BESUCHEN SIE UNS AUF DER LOGIMAT 2012

Die Internationale Fachmesse für Distribution, Material- und Informationsfluss findet vom 13.- 15.03.2012 in der Messe Stuttgart statt

Auch in diesem Jahr lädt Sie die Andreas Schmid Logistik AG sehr herzlich zur Fachmesse LogiMAT in Stuttgart ein. In der Halle 1, am Stand 503, stehen Ihnen die Logistik-Experten der Andreas Schmid Kontraktlogistik sowie die IT-Spezialisten der Quentia AG für interessante Gespräche zur Verfügung ■

Dabei werden folgende Themen im Fokus stehen:

- Warehouse Management Systeme
- Outsourcing von Logistikprozessen
- Inhouse Logistik Konzepte
- IT-Lösungen für Spedition, Transport und Logistikanwendungen
- Montagen

Haben wir Ihr Interesse geweckt?

Dann stellen wir Ihnen gerne eine Gastkarte für den Messebesuch zur Verfügung. Einfach per Mail oder Telefon anfordern.

Weitere Infos zur LogiMAT 2012 finden Sie unter:

[www.logimat.de](http://www.logimat.de)



Ihr Kontakt:

Andreas Schmid Logistik AG, Ingrid Giehl

Tel.: +49(0)821-4984-181

Fax: +49(0)821-4984-6181

[ingrid.giehl@andreas-schmid.de](mailto:ingrid.giehl@andreas-schmid.de)

## ANDREAS SCHMID LOGISTIK ÜBERNIMMT STÜCKGUTVERSAND AN PRIVATEMPFÄNGER FÜR GARTEN-UND-FREIZEIT.DE

Seit dem 01. Februar dieses Jahres übernimmt die Speditionssparte der Andreas Schmid Logistik die Stückgutverteilung des Online-Shops Garten-und-Freizeit.de



v.l.n.r.: Jürgen Schuster, Geschäftsführer Garten-und-Freizeit.de,  
Oliver Kristof, Key-Account-Manager Andreas Schmid Logistik AG

Dabei nutzt das Meitinger Unternehmen die erweiterten Zustellservices beim Standardversand an Privatadressen, die der Gersthofer Logistikdienstleister in Zusammenarbeit mit Deutschlands größter Stückgutkooperation IDS seinen Kunden anbietet. In der Saison werden so für Garten-und-Freizeit.de täglich bis zu 100 Stückgutsendungen deutschland- und europaweit an Privatempfänger zugestellt.

Garten-und-Freizeit.de gehört zu den führenden deutschen Online-Shops für hochwertige Garten- und Freizeitmöbel. Neben der Internetpräsenz verfügt das Unternehmen außerdem über eine große Verkaufsausstellung am Firmensitz im bayerischen Meitingen. Das Portfolio des Online-Shops umfasst zurzeit knapp 10.000 verschiedene Produkte von

---

Andreas Schmid Logistik bietet mit dem Privatempfängerservice **B2C** dem Kunden Garten-und-Freizeit.de zwei separate Produktschienen, die je nach Bedarf gewählt werden können: **IDS B2C STANDARD** und **IDS B2C 2MANN**.

---

Tischen, Stühlen oder Bänken über Loungemöbel bis hin zu Liegen und Pavillons.

Bereits das Standardprodukt **IDS B2C STANDARD** bietet ein hohes Servicelevel. Besonderes Augenmerk legt Andreas Schmid Logistik auf die Avisierung jeder Lieferung – für eine erfolgreiche Zustellung bei

## » Wir freuen uns mit dem B2C Produkt der Andreas Schmid Logistik AG unseren Kunden einen erhöhten Lieferservice offerieren zu können.«

Jürgen Schuster, Geschäftsführer Garten-und-Freizeit.de



Gartenmöbel-Ausstellung in Meitingen

Privatempfängern ein absolutes Muss. Bis zu vier Anrufversuche beim Empfänger starten die Zustelldepots, dokumentieren diese und hinterlegen das vereinbarte Lieferzeitfenster im Internet.

Der Service B2C STANDARD wird bei Andreas Schmid Logistik mit der Standardlaufzeit von 2-3 Werktagen realisiert. Zusätzlich bietet Andreas Schmid Logistik den Service mit den bekannten EXPRESS-Optionen, d.h. Lieferung um 8.00, 10.00 bzw. 12.00 Uhr am Folgetag. Außerdem kann der Kunde auch die Expresslieferung für den Folgetag nachmittags oder einen Wunschtermin vormittags/nachmittags wählen.

Mit dem Service B2C 2MANN bietet Andreas Schmid Logistik noch ein B2C-Produkt. Speziell geschulte Fahrer liefern diese Sendungen grundsätzlich zu

zweit aus. Die Lieferung der schweren und sensiblen Güter bis an den gewünschten Aufstellort (frei Verwendungsstelle) ist inklusive. Die halbtagsgenaue Avisierung, die Rücknahme der Transportverpackung und die Entsorgung eines Altgerätes gehören ebenfalls zum Service.

Beim Premiumservice B2C 2MANN sind nahezu alle denkbaren Wünsche der Empfänger berücksichtigt. So sind zusätzlich zu den Leistungen, die bereits B2C STANDARD bietet, die Lieferung zum Wunschtermin (Montag bis Freitag) oder eine Zustellung am Samstag zwischen 8.00 und 15.00 Uhr buchbar. Ein Feierabendservice zwischen 18.00 und 21.00 Uhr und die Festlegung eines Wunschtermins vormittags/nachmittags sind ebenfalls möglich.

## » Unser Privatempfängerservice B2C verzeichnet eine steigende Nachfrage.«

Armin Dullinger, Geschäftsführer Andreas Schmid Internationale Spedition



Um unser Leistungsportfolio für dieses dynamische Marktsegment weiterzuentwickeln, haben wir die B2C-Distribution weiter ausgebaut und können nun Onlineshops wie Garten-und-Freizeit.de passgenaue Zustellservices beim Standardversand an Privatadressen anbieten.“

„Wir freuen uns mit dem B2C Produkt der Andreas Schmid Logistik unseren Kunden einen erhöhten Lieferservice offerieren zu können. Langfristig sehen wir darin eine positive Entwicklung für Optimierung von Kundenzufriedenheit und Kundenbindung.

Für uns ein wesentlicher Erfolgsfaktor, um das weitere Wachstum unseres Unternehmens zu stärken“, so Jürgen Schuster, Geschäftsführer Garten-und-Freizeit.de ■

„Unser Privatempfängerservice B2C verzeichnet eine steigende Nachfrage“, erklärt Andreas Schmid Geschäftsführer Armin Dullinger. „Wachstumstreiber ist ganz klar der Versandhandel im Internet.

## Service aus Leidenschaft



Garten-und-Freizeit.de bietet allen Kunden der Andreas Schmid Logistik ab sofort die Möglichkeit, über den untenstehenden Gutscheincode noch günstiger bei Garten-und-Freizeit.de Produkte online zu erwerben.

**SPEZIELLER GUTSCHEINCODE: 2012-IDS-20**

(Wert 20,- EUR bei einem Mindestbestellwert von 100,- EUR)



## ME A VERGIBT OPERATIVE LOGISTIK AN DIE ANDREAS SCHMID LOGISTIK AG

### Verlagerung von Logistik-Dienstleistungen am Standort Aichach



Montage einer MEAFIX-Dämmplatte

Die Lodit GmbH in Aichach, ein Unternehmen der ME A Gruppe, hat zwei wesentliche Aufgabenfelder, a) die Logistik mit den Teilbereichen Warenwirtschaft, Lager und Versand sowie b) den Bereich (IT) Informationstechnik mit Hard- und Software sowie Dienstleistungen.

**Die ME A AG hat sich entschlossen, den Bereich Logistik an einen auf diesem Gebiet spezialisierten Partner auszulagern.**

Ab sofort wird die in Gersthofen ansässige Andreas Schmid Logistik AG die operative Logistik für ME A übernehmen. Der Bereich IT-Dienstleistungen bleibt am Standort in Aichach.

Von dieser Entscheidung verspricht sich ME A im Wesentlichen eine weitere Verbesserung des Kundenservice sowie eine Steigerung der internationalen Wettbewerbsfähigkeit. Nachdem über einen längeren Zeitraum intensive Gespräche mit potenziellen Logistikdienstleistern geführt wurden, fiel die Wahl letztendlich auf den Gersthofener Logistikspezialisten. „Das Gesamtpaket aus professioneller Konzeptarbeit, flächendeckendem Transportnetzwerk, eigener IT-Kompetenz und exzellenten Logistik-Referenzprojekten im industriellen Umfeld haben ganz klar für die Andreas Schmid Logistik AG als strategischen Partner gesprochen“ begründet Lodit Geschäftsführer Luitpold Moser die Entscheidung zu Gunsten der Gersthofener Unternehmensgruppe.



## ME A AG

Die ME A Gruppe hat sich mittlerweile als namhafter europäischer Zulieferer für den Bau- und Industriebereich etabliert.

Bei der Umsetzung wurde die ME A Gruppe von dem Beratungsbüro für Transport und Logistik Christian Schober aus München einer auf Logistik spezialisierten Gesellschaft unterstützt.

In den Verhandlungen hat ME A immer großen Wert auf die Interessen der betroffenen Mitarbeiter gelegt und mit dem Partner eine ausgezeichnete Lösung ausgehandelt. „Auch hier hat uns die Andreas Schmid Logistik AG das nachhaltigste Konzept vorgestellt.“ betont der Vorstand der ME A AG.

## Service aus Leidenschaft

» Das Gesamtpaket aus professioneller Konzeptarbeit, flächendeckendem Transportnetzwerk, eigener IT-Kompetenz und exzellenten Logistik-Referenzprojekten im industriellen Umfeld haben ganz klar für die Andreas Schmid Logistik AG als strategischen Partner gesprochen.«

Luitpold Moser, Geschäftsführer Lodit

Gianluca Crestani, Vorstand der Andreas Schmid Logistik AG, freut sich ebenfalls auf die neue Partnerschaft: „Wir sind stolz darauf, in den kommenden Jahren für die ME A Gruppe als strategischer Logistikpartner tätig sein zu dürfen und freuen uns, die Leistungsfähigkeit von ME A mit effizienten und qualitativ hochwertigen Logistikprozessen weiter steigern zu können.“

Die operative Abwicklung erfolgt in einem neu errichteten 6.000 qm großen Logistikzentrum am Standort Gersthofen ■



v.l.n.r.: Herbert Robel, Luitpold Moser (Geschäftsführer Lodit), Monika Foydl (Vorstand ME A AG), Gianluca Crestani



## AB AUGUST 2012 WIRD DIE FAHRT MIT DEM LKW TEURER

### Die LKW Maut auf vierspurigen Bundesstraßen und ihre Auswirkungen auf die Region

Das Bundesverkehrsministerium (BMVBS) hat nun verbindlich die Einführung der LKW-Maut auf bestimmten vierspurigen Bundesstraßen zum 1. August 2012 bekanntgegeben und auch die Liste der dafür vorgesehenen Strecken veröffentlicht.

#### Mautpflicht in Deutschland

Insgesamt fallen in Deutschland ca. 1.000 km Bundesstraßen unter die neue Mautpflicht. Der Mautsatz entspricht jenem auf Autobahnen, also im Durchschnitt 17 ct/km.

**In unserer Region fallen künftig folgende Strecken unter die Mautpflicht:**

- B2: Donauwörth – Augsburg West (A8)**
- B10: Dornstadt (A8 Ulm-West) – Ulm**
- B12: Weitnau – Waltenhofen  
(A980 zum Dreieck Allgäu)**
- B17: Augsburg – Landsberg am Lech-West  
(A96)**
- B19: Waltenhofen (A980) – Sonthofen**
- B28: Neu-Ulm – Dreieck Hittistetten (A7)**

Auf der B17 ist das Stadtgebiet Augsburg von der Mautpflicht ausgenommen. Insgesamt fallen in Deutschland ca. 1.000 km Bundesstraßen unter die neue Mautpflicht. Der Mautsatz entspricht jenem auf Autobahnen, also im Durchschnitt 17 ct/km.

„Derzeit ermitteln wir die Mehrkosten für die Verkehre in unserer Region. Um jedoch einen vollständigen Blick zu erhalten, benötigen wir noch zusätzlich die Rückmeldungen unserer Netzwerkpartner aus dem gesamten Bundesgebiet. In allen Häusern wird mit Hochdruck an dem Thema gearbeitet, so daß wir zuversichtlich sind, unsere Kunden zeitnah über die konkreten preislichen Auswirkungen der Maut-einführung informieren zu können.“ erläutert Vorstand Gianluca Crestani die Vorgehensweise bei der Andreas Schmid Logistik AG ■



## EORI-NUMMERN UND GELANGESBESTÄTIGUNG

### EORI-Nummern sind ab 10. März 2012 verpflichtend

Mit der Umstellung auf ATLAS Release 8.4./AES 2.1 wird die EORI-Nummer zwingende Voraussetzung zur Teilnahme an einem Zollverfahren für Ein- und Ausfuhr. Ab 10.03.2012 geht nichts mehr ohne EORI-Nummer. Das teilen die deutschen Zollbehörden mit ■

---

Wenn Sie mehr über den Status Ihrer EORI-Nummer erfahren möchten, klicken Sie bitte [hier](#).

---

### Übergangsfrist für Gelangensbestätigung bis zum 30. Juni 2012 verlängert

Die Übergangsfrist für die neuen Nachweispflichten bei innergemeinschaftlichen Lieferungen wird vom Bundesfinanzministerium zunächst bis zum 30. Juni 2012 verlängert.

Nach wie vor äußern viele Wirtschaftsverbände ihre großen Bedenken bezüglich der Umsetzbarkeit.

Sollte die Realisierung auf aktuell vorliegender Basis tatsächlich eingeführt werden, wird eine Bescheinigung durch den beauftragten Spediteur (bisher „weiße Spediteurbescheinigung“) nicht mehr möglich sein, da sich die Inhalte der Bestätigung völlig außerhalb des Kontrollbereiches eines Spediteurs oder Frachtführers bewegen.



**Es bleibt also spannend und abzuwarten, ob es der Bundesregierung gelingt bürokratische Lasten abzubauen ■**